



**Innergemeindliche Radschnellwege:  
RadExpressWegKöln**



## Wer sind wir?

- Arbeitsgruppe Mobilität gewinnt Preis Kölner Klima Dialog, Kategorie Mobilität
- Überparteiliche Arbeitsgruppe RadExpressWeg Köln
- ca. 10 - 15 Personen treffen sich monatlich



## **Begründung Preis Kölner Klima Dialog:**

... es überzeugt der Gedanke **das vorhandene Radwegenetz durch übergeordnete RadExpressWege zu ergänzen...**

Die Idee weist somit auch ein hohes Integrationsniveau auf, da es **höchst kompatibel zum bestehenden Radwegesystem** ist bzw. auf diesem aufbaut.



## Begründung Preis

... **vom Auto aufs Fahrrad umzusteigen**, sofern die erforderliche Infrastruktur vorhanden ist ...

... das **Produkt RadExpressWegKöln** durch umfassende Marketingmaßnahmen **als Marke professionell im Kölner Stadtleben positionieren**.

... ein Projekt mit **Vorbildfunktion**, das der Stadt Köln **bundesweit eine Vorreiterrolle** einbringen würde.



# Nicht nur wir wollen den RadExpressWegKöln

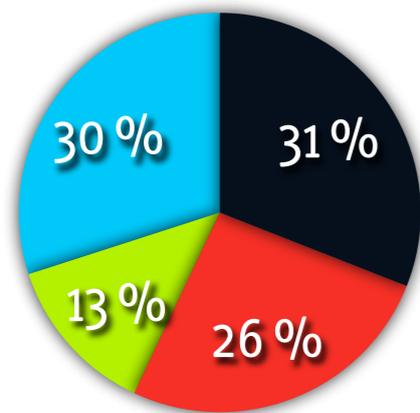
Abstimmungsergebnis unserer Umfrage im Rahmen des  
Dialogs Kölner Klima Wandel auf Facebook

Radschnellwege
Grüne Brücke über Aachener Straße
Vertical Farming
1 Euro am Tag oder 1 Euro pro Fahrt
Bauwens Adenauer Park
Die ruhige Stadt
Vegetarischer Tag
Rheinenergie: Nur Ökostrom!
KVB-Fahrradverleih
Automaut

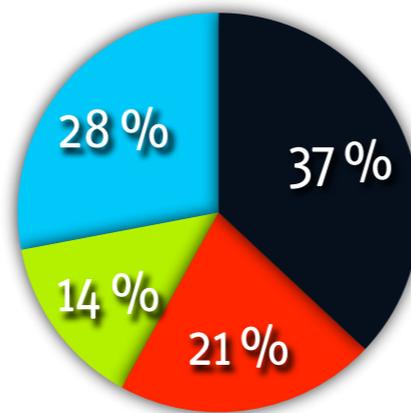


# Köln ist eine Autostadt

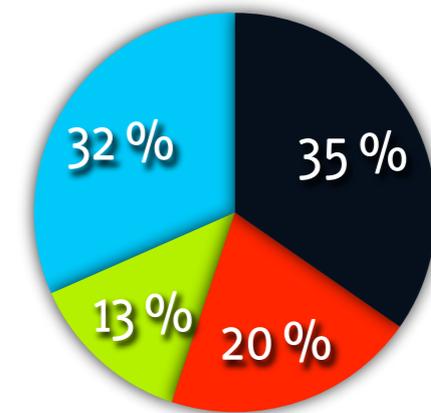
Berlin



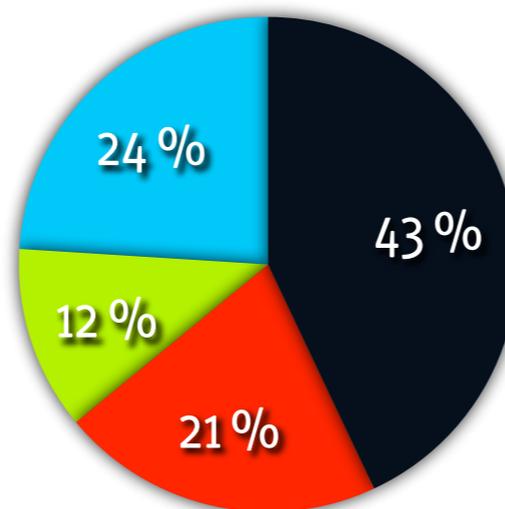
München



Frankfurt



Köln

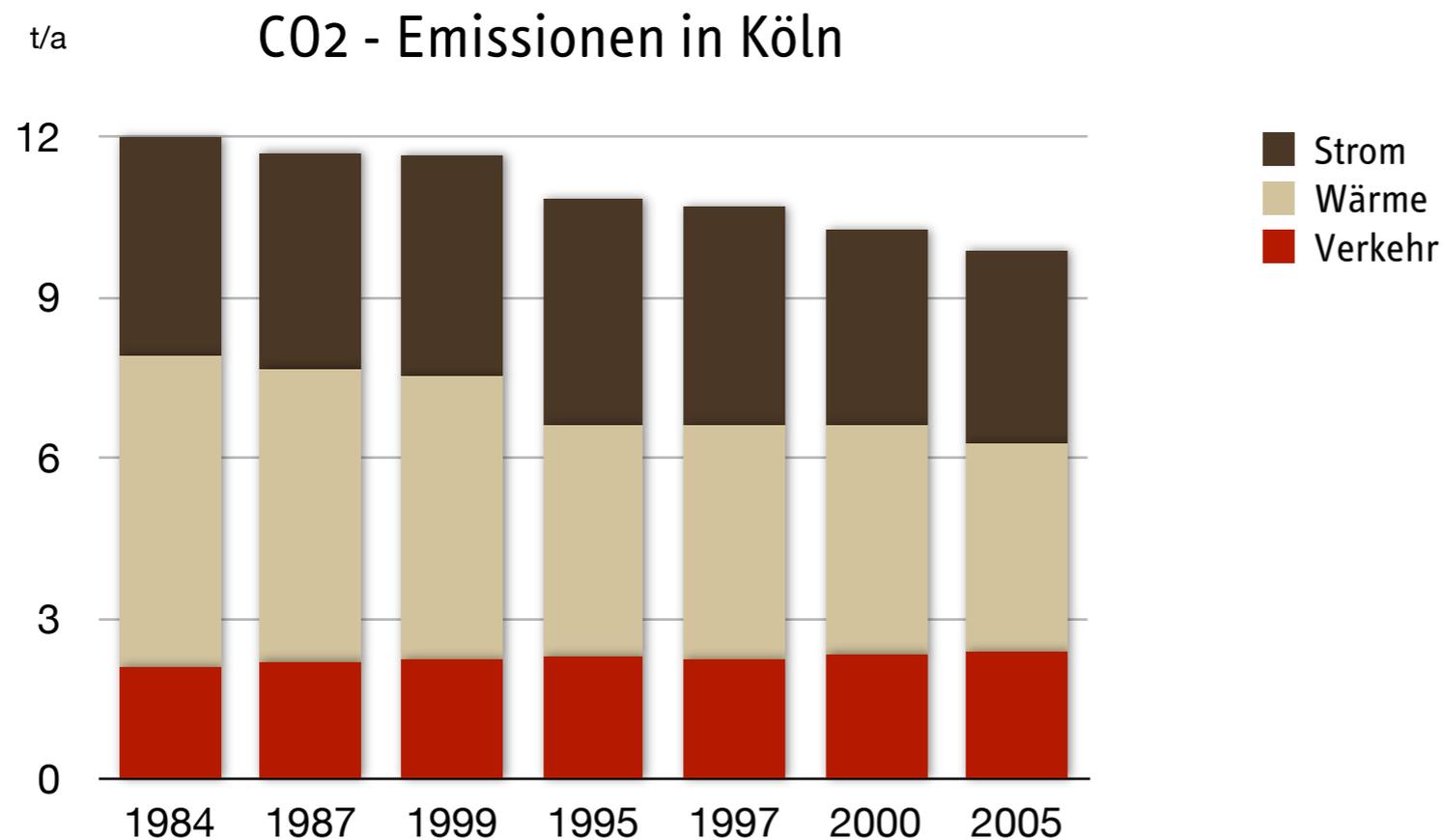


- MiV
- ÖPNV
- Rad
- Fuß



## und es wird noch schlimmer

- Verkehrsprognose: Zunahme MiV um 9% (2005 bis 2025)
- Lärm-Emission überschreitet bereits Grenzwerte
- Anteil an CO<sub>2</sub>-Emissionen des MiV: 19,5%





## **und so fahren die Autofahrer**

Durchschnittliche Weglänge: 6,9 km

40% weniger als 5 km

30% weniger als 3 km

Durchschnittlicher Zeitverlust pro Fahrt  
(Stau, Parkplatzsuche,...) in Köln 19,8 % in 24 h

(Quelle: tomtom 2011)



## Es fährt sich auch anders

- Auf Fahrten bis 5 km ist das Rad i.d.R. das schnellste Verkehrsmittel
- und auch das ökonomischste (Kosten/km).
- Stau/Raumbelastung ist auch durch intelligente Verkehrssteuerung für das Auto nicht lösbar.

Ehrenfeld: 27 % Radfahrer

Niederlande: 27% Radfahrer

Kopenhagen: 37% Radfahrer



## Ein neues Paradigma: Radfahren wird professionalisiert

- keine Ökoromantik
- London investiert in den nächsten 10 Jahren mehr als 1 MRD Euro: Boris Johnson „Die Pedale sollten nicht mehr allein den jungen Kämpfern in Allwetterjacken gehören, sondern allen Beweglichen unter den mehr als acht Millionen Londonern“
- Michael Bloomberg: „Cyclists and pedestrians are as important, if not, I would argue, more important than automobile riders“







## Eine Lösung: Radfahren wird professionalisiert

- attraktiv für Pendler
- sicher und komfortabel
- zügiges Vorankommen zu allen Jahreszeiten (25 km/h)
- Überholungen möglich
- > **Innergemeindliche Radschnellewege**





## Konkret:

- markierter Schutzstreifen für Radfahrer  
so breit wie eine Autospur pro Richtung
- sinnvolle Start-Ziel-Knoten
- Mindestlänge von 5 km
- 1. Priorität im Winterdienst
- große Kurvenradien
- Bevorrechtigung an Abbiegungen, Kreuzungen
- professionelle Wegweisung
- Nacht-Beleuchtung
- Grüne Welle
- Tempo 30 km/h Zone

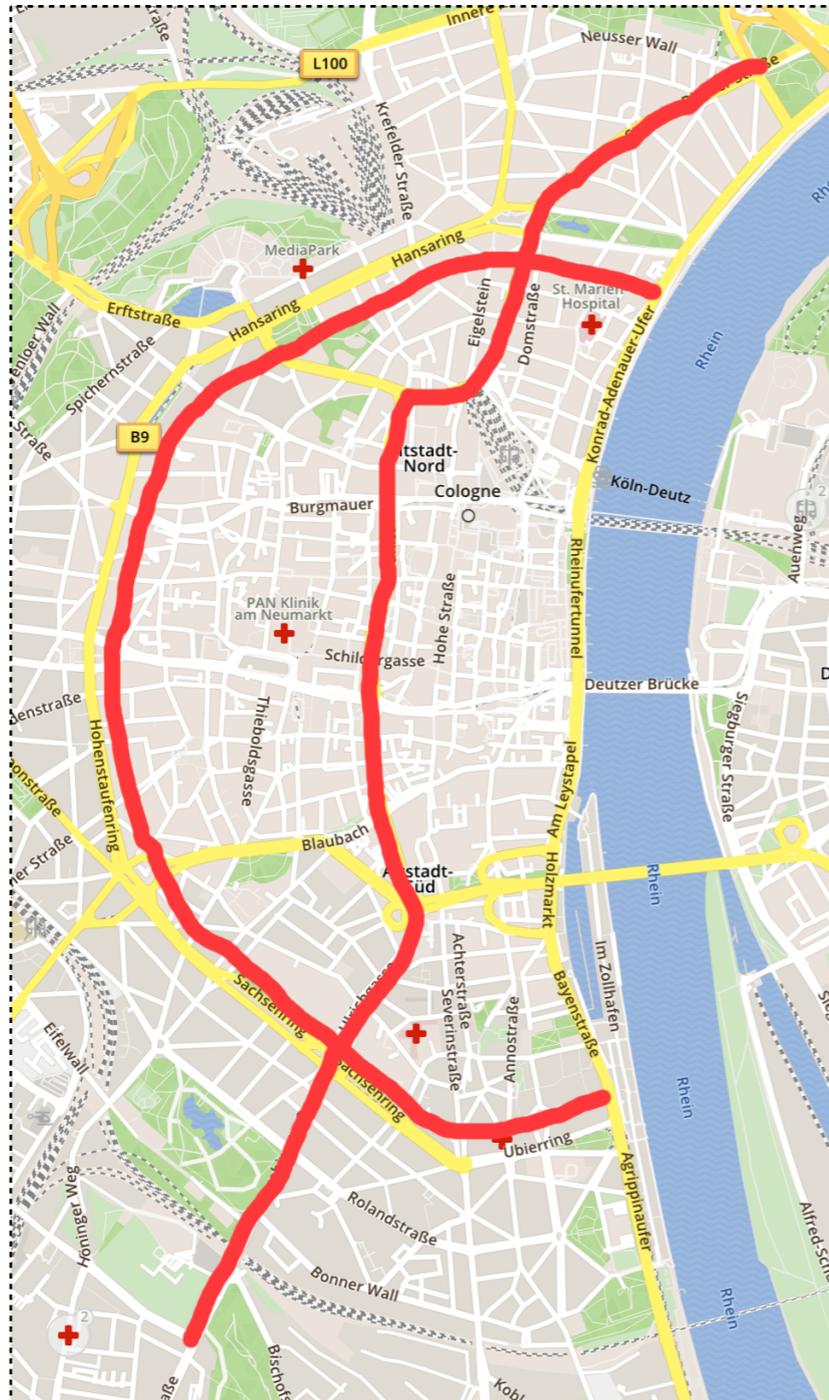




## Wie und wo?

- keine neue Trasse erschließen, sondern bestehende Verkehrsflächen weiterentwickeln
- Geld und Planungszeit sparen
- Natur schonen
- Kompatibilität zum bestehenden Radnetz
- relevante Strecken / Transit möglich

**Dort:**



**Startstrecken:**

**Innenstadt-Arterien:**

- Nordsüd-Fahrt/Riehler Str.
- Wälle



## Die Marke: RadExpressWegKöln



- Radweg als Marke
- Leuchtturm für Köln mit Ausstrahlung:  
Köln fördert den Radverkehr und reduziert die Treibhausgase
- ReKULTURierung städtebaulicher Sünden
- Signal für Autofahrer im Stau:  
**„Fährst Du etwa immer noch Auto?“**



## Wie geht's?

- Kampagnen: Fahr Rad, wenn du Kölner bist!

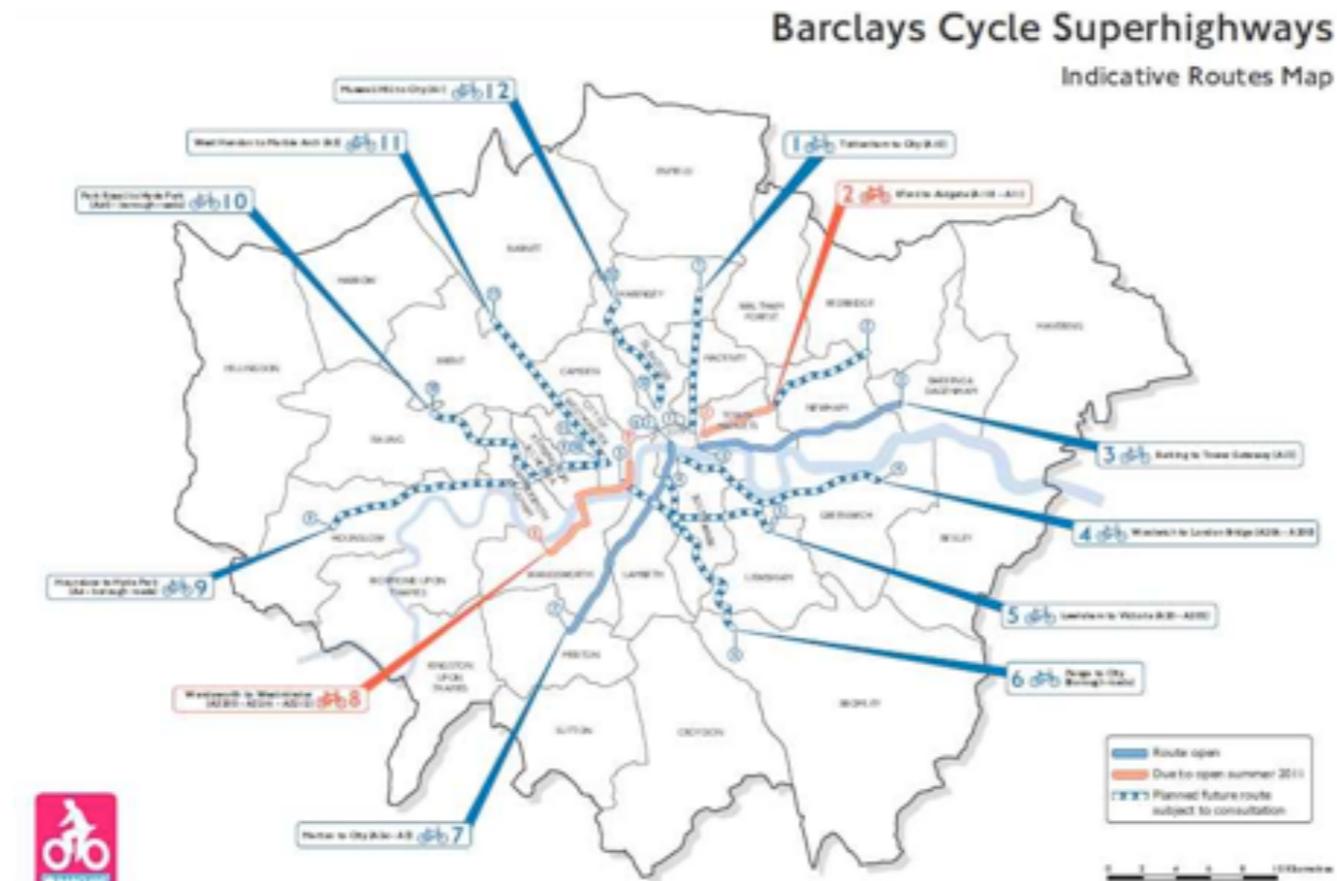


- München: 50% der Erreichten überdenken ihr Nutzungsverhalten
- Events: Kopf an, Auto aus (Auto-Verzichtstage)
  - RadKULTUR: Radverkehr in BW zu verdoppeln



# Deal mit ...?

- Patenschaft: vgl. London





# Später:



## Die Radialen:

- 1) Leverkusen – Flittard – Stammheim – Mülheim – Deutz
- 2) Schlebusch – Höhenhaus – Mülheim – Deutz
- 3) Bergisch Gladbach – Dellbrück – Holweide – Mülheim – Deutz
- 4) Bensberg – Refrath – Brück – Kalk – Deutz
- 5) Rösrath – Rath – Ostheim – Vingst – Kalk – Deutz
- 6) Zündorf – Porz – Gremberghoven – Westhoven – Poll – Deutz
- 7) Sürth – Rodenkirchen – Marienburg – Innenstadt
- 8) Wesseling – Hahnwald – Marienburg – Bayenthal – Innenstadt
- 9) Brühl – Meschenich – Raderthal – Bayenthal – Innenstadt
- 10) Hürth – Klettenberg – Innenstadt
- 11) Frechen – Marsdorf – Lindenthal – Sülz – Innenstadt
- 12) Weiden – Junkersdorf – Müngersdorf – Innenstadt
- 13) Brauweiler – Widdersdorf – Vogelsang – Ehrenfeld – Innenstadt
- 14) Pulheim – Bocklemünd/Mengenich – Ehrenfeld – Innenstadt
- 15) Sinnersdorf – Esch – Bickendorf – Neuehrenfeld – Innenstadt
- 16) Worringen – Chorweiler – Weidenpesch – Nippes – Innenstadt

## Die Ringverbindungen:

- 1) R1 Die Ringe
- 2) R2 Südbrücke – Innere Kanalstraße – Zoobrücke
- 3) R3 Der Gürtel – Mülheimer Brücke
- 4) R4 Rodenkirchener Brücke – Militärring – Leverkusener Brücke
- 5) R5 Rodenkirchener Brücke – Mülheim

## Die Innenstadtverbindungen:

- 1) I1 (O/W) Severinsbrücke – Barbarossaplatz
- 2) I2 (O/W) Deutzer Brücke – Rudolfplatz
- 3) I3 (O/W) Hohenzollernbrücke – Friesenplatz / Gladbacher Straße
- 4) I4 (N/S) Ulrepforte – Nord-Süd-Fahrt – Zoobrücke
- 5) I5 (N/S) Rheinufer Straße



Danke für's Zuhören!

Mehr Infos:  
[REWK.de](http://REWK.de)

Treffen?

Jeden 2. Donnerstag/Monat im Clusterhaus (Ex-Gerling).